

Wahlprüfsteine ADFC Berlin, 2021

Frage	Linke	Grüne	SPD	CDU	FDP	KL	Linke	Grüne	SPD	CDU	FDP	Klimaliste	ADFC-Forderungen*
1) Mit welchen Maßnahmen stellen Sie sicher, dass der vom Senat zu verabschiedende Radverkehrsplan stringent umgesetzt wird?	1	1,5	1,5	5	5	4	(+) Personalgewinnung (+) Personalaufstockung (+) Zielvereinbarung (+) Anreize für die Bezirke (+) Landeszuständigkeit für übergeordnete Projekte (+) kommunale Baufirmen	(+) Abschaffung von Doppelzuständigkeiten (Bezirke <-> Berlin) (+) Aufbau Personal (+) Finanzen	(+) Bündelung der Zuständigkeiten (+) InfraVelo stärken (+) Verfahren verkürzen (+) Aufbau Personal	(0) Umsetzung beschleunigen u. vereinfachen (aber wie?)	(-) InfraVelo abschaffen (0) Ressourcen Planungs-kapazitäten, Finanzmittel bereitstellen (-) keine Pop-up-Radwege	(+) Steuerungsrounden	- klarere Aufgabenzuordnung Senat-Bezirke unter Stärkung des Senats - mehr Personal (in TBA der Bezirke und in SenUVK), verbesserter Stellenbesetzungsprozess, gleichwertige Tarifierung - verdreifachung des Ausgaben für den RV - agile Verfahren (Pop-up-Infrastruktur) - Stärkung einer zentralen Planungseinheit (InfraVelo)
2) Wie viel Kilometer Mobilitätsgesetz-konforme Radinfrastruktur werden Sie in den kommenden fünf Jahren umsetzen? Bitte nennen Sie drei Zahlen. a) Hauptstraßen (km) b) Nebennetz (km) c) Kreuzungen (Anzahl)	4	1	3,5	5	5	1	(0) ergibt sich aus RV-Plan	(+) a) alle HVS (bis 2030) (0) b) ? (+) c) 150 (+) 900 km Vorrangnetz (+) 100 km RSV (+) Maßnahmenplan mit Umsetzungszeiträumen	(+) feste Mindestziele (+) 100 km RSV (-) c) 60 (ca.)	(-) kein Commitment zu konkreten km-Zielen (-) mit wenig Aufwand bauliche Radwege sanieren	(-) gegen km-Zahlen als Maßstab (-) gegen Fokussierung des MobG auf RV-Anlagen an HVS	a) 1.000 km (+) b) 800 km (+) c) 500 (+) (+) Vorrang F-Str. (F5)	a) 800 km (1.600 km HVS x 50%) + 100 km RSV (§45 Abs. 2 MobG) b) F-Straßen + sonstige autoreduzierte Nebenstraßen im Netz c) 150 Kreuzungen (jährlich 30 => §21 Abs. 3 MobG)
3) Wie viele Pkw-Parkplätze werden Sie in der Legislatur pro Jahr zurückbauen bzw. umwidmen? Bitte nennen Sie eine Zahl.	4	1	4,5	5	5	1,5	(0) schrittweise Reduzierung ohne Ziel, mit Anwohnerbeteiligung	(+) Parkraummanagement zentrales Instrument (+) Halbierung bis 2030	(-) kein Commitment zur Reduzierung von PP	(-) gegen Reduktion von PP	(-) gegen Reduktion von PP, keine Push-Maßnahmen (0) Verlagerung von PP in Parkhäuser	(+) halbieren bis 2026, Parkplätze erstmals erfassen	- Abbau von jährlich 60.000 PP (540.000 bis 2030)
4) Mit welchen Maßnahmen werden Sie sicherstellen, dass die Radfahrstreifen frei bleiben von haltenden und parkenden Kraftfahrzeugen?	3	3,5	3,5	4,5	3	3	(+) Protektion (+) Polizei	(+) Protektion (-) ohne Erwähnung Polizei	(+) Polizei (+) Ladezonen	(+) Ladezonen (-) ohne Erwähnung Polizei (-) ohne Erwähnung Protektion	(+) Protektion (+) Polizei(Staffel) (+) Umsetzen (Abschleppen)	(+) Protektion (+) Polizei (+) Aufstockung Fahrradstaffel	- Polizei ahndet Falschparken unterschiedslos + mehr Kontrollen - vermehrtes Umsetzen (Abschleppen) - „Berliner Linie“ aufgeben - mehr Lieferzonen - Logistik-Konzept, 3 CityHubs pro Bezirk + Lastenradförderung - Anwohnerparkausweise verteuern - Protektion
5) Welche Schritte werden Sie in 2022 einleiten, um die Vision Zero, das Ziel von null Verkehrstoten und Schwerverletzten, einzuhalten?	2	1	1,5	3	3	2	(+) VSP (+) Kreuzungsbau (+) Abbiegeassistent (+) getrennte Signalisierung (+) Eltern-Taxi (+) JVS	(+) Reduzierung Kfz (+) Umbau Kreuzungen (+) Verkehrskontrollen (+) Blitzer (+) F-Staffel (+) Tempo30 (+) Abbiegeassistent (+) Kiezblocks (+) ÖA-Kampagne	(+) Verkehrskontrollen (+) Tempo30 (+) Kiezblocks (+) getrennte Signalisierung (+) JVS (+) Kreuzungsbau (+) Abbiegeassistent	(+) Verkehrskontrollen (+) Kreuzungen umbauen (+) getrennte Signalisierung (+) LKW-Abbiegeassistenten	(+) Kreuzungen umbauen (+) Abbiegeassistent (+) getrennte Signalisierung	(+) getrennte Signalisierung (+) Reduzierung Kfz (+) Kiezblocks (+) Tempo30	- Verkehrssicherheitsprogramm mit jährlicher Evaluation (VSP) - Kreuzungen umgestalten (Holland, ARAS) - getrennte Signalisierung - Abbiegeassistent mit Not-Stopp für LKW und Busse - Rückbau 2-streifiges Abbiegen - Fahrradbügel an Nebenstraßenknoten gegen Zuparken der 5-m-Räume - KFZ-Verkehr aktiv reduzieren, auch von Eltern-Taxi-Fahrten - Kiezblocks - Reduzierung der Geschwindigkeit, T30 auch auf HVS - Erhöhung der Kontrolldichte (Polizei) - mehr Blitzer - Aufstockung Fahrradstaffel - Aufheben der Berliner Linie, Sanktionieren von Falschparkern - ÖA-Kampagne 1,5m - Stärkung Jugendverkehrsschulen (JVS)
6) Wie will Ihre Partei die Problematik der ineffizienten Berliner Verwaltung (Kompetenzstreitigkeiten, Abstimmungsprobleme, ineffektive unklare/undurchsichtige Prozesse, das Proporz-Bezirksamt) zeitnah verbessern? Bitte beschreiben Sie konkrete Maßnahmen und Zeitpläne.	3	2	3	5	4	3	(-) keine Fachaufsicht Sen (+) klare Aufgabenzuordn. (+) Prozessvereinfachung (+) AZG-/BezVG-Änderung	(+) Prozessneuordnung (+) Fachaufsicht SenVerw (+) Trennung HVV-Bezirke (+) Zentrale Steuerung	(+) klare Zuständigkeiten (+) Prozessoptimierung	(-) keine Ideen – außer private Planungsbüros (wird schon gemacht)	(+) klare Zuständigkeiten (-) Auflösung InfraVelo (+) politisches Bezirksamt (+) AZG-/BezVG-Änderung)	(+) klare Kompetenzzuordnung (+) Koordinierungsstelle (+) politisches Bezirksamt	- agile Verfahren (Pop-up-Infrastruktur) - Personalaufstockung bei SenUVK und den SGA der Bezirke - Vertragsveränderung Aliander => Beschleunigung - Bündelung Infrastrukturplanung in einer zentralen Organisation (InfraVelo) - Stellenbesetzung (Prozessverbesserung, Gehaltsangleichung) - Politisches Bezirksamt
7) Bitte beschreiben Sie die Personalplanung, die Ihre Partei sowohl auf Ebene der Senatsverwaltung und der Bezirke, als auch bei der Polizei einrichten wird, um sicheren Fahrradverkehr zu fördern.	2	2	4	3	4,5	2	(+) Personalaufwuchs SGA (+) F-Staffel vergrößern (auf S-Bahnring)	(+) Personalaufwuchs (+) F-Staffel vergrößern	(+) F-Staffel vergrößern	(+) Aufstockung F-Staffel (+) Personalaufwuchs (F6)	(+) Personalaufwuchs (nur Planer) (SenV) (+) F-Staffel vergrößern	(++) Personalaufwuchs SenV (konkret pro RV) (+) Personalaufwuchs SGA (++) F-Staffel aufstocken auf ganzes Stadtgebiet	- Aufstockung der F-Staffel
8) Wie hoch sind die finanziellen Mittel, die Ihre Partei jährlich in den Haushalt zur Förderung des Radverkehrs einstellen wird? a) Investive Mittel b) Konsumtive Mittel	4	2	5	5	5	1	(0) Personalzuwachs (konsumtiv) + Verstärkung bisheriger inv. Mittel	(+) „deutliche Erhöhung“	(-) Status quo beibehalten	(-) Status quo beibehalten	(-) Status quo beibehalten	(++) 100+30 Mio. €	- bis 2026 Verdreifachung der verausgabten Mittel
Note – auf Skala von 1 (bestes) bis 5 (schlechtestes)	2,9	1,8	3,3	4,4	4,3	2,2							

*Erläuterungen: (+) = Maßnahme genannt, (-) = Maßnahme fehlt, RV=Radverkehr, RVA=Radverkehrsanlagen (wie Radwege, Radfahrstreifen usw.), PP=Parkplätze, RSV=Radschnellverbindungen

Übereinstimmung mit ADFC-Forderungen **53 % 81 % 42 % 14 % 17 % 70 %**